



TOSFED - 03TBK/181121



BOLU

BITCİ.COM TOSFED BAJA KUPASI 3.AYAK

4-5 ARALIK 2021





İÇİNDEKİLER

A1	GİRİŞ.....	3
A1.1	Kurallar	3
A1.2	Parkur	3
A1.3	Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu	
A1.4	Ortalama İrtifa.....	
A1.5	Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)	
A2	ORGANİZASYON.....	3
A2.1	Ulusal Sportif Otorite	3
A2.2	Sportif Onay.....	4
A2.3	Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri	4
A2.4	Organizasyon Komitesi.....	4
A2.5	Spor Komiserleri Kurulu.....	4
A2.6	Yarışma Görevlileri	4
A2.7	Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri.....	5
A3	YARIŞMA PROGRAMI.....	6
A4	KAYIT	6
A4.1	Kayıtların Kapanması	6
A4.2	Kayıt Prosedürü	6
A4.3	Katılabilir Araçlar	7
A4.4	Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler	7
A4.5	Ödeme	8
A4.6	İptal ve İade	8
A4.7	Araç Takip Sistemi.....	8
A5	SİGORTA.....	9
A5.1	Trafik Sigortası.....	9
A5.2	Yarışmanın Mali Mesuliyet Sigortası	9
A5.3	Sigorta Teminatının Azami Limitleri.....	9
A5.4	Sorumluluk Beyanı	9
A6	REKLAMLAR	10
A6.1	Kısıtlamalar	10
A6.2	Organizasyonun Zorunlu Plakaları	10
A6.3	Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar	10
A7	İDARİ KONTROL.....	11
A7.1	Teslim Edilmesi Gereken Belgeler	11
A8	TEKNİK KONTROL	12
A9	YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ.....	13
A9.1	Yarışma Start Listesi ve Yarışmacı Numaraları	13
A9.2	Finiş Prosedürü	13



A9.3	Normal Etaplar.....	13
A9.4	Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları	13
A9.5	Özel Etaplar	14
A9.6	Servis Alanı / Kamp Giriş.....	14
A9.7	Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler.....	14
A9.8	Yol Noktaları (Way Point)	15
A9.9	Zamanında Geçilemeyen veya Start Alınmayan Özel Etaplar	15
A9.10	Etap İptalleri.....	15
A9.11	İtiraz Prosedürü	16
A9.12	Acil Durumlar	16
A9.12.1	İlk Yardım Çantasında Bulunması Zorunlu Ekipmanlar	16
A10	ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	17
A10.1	Ödüller	17
A10.2	Ödül Töreni	17
A10.3	Ödül Töreni Yeri ve Zamanı	17

Ek 1 Zaman Çizelgesi (Itinerary)

Ek 2 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Fotoğrafı ve İletişim Bilgileri

Ek 3 Ceza Tablosu





A1 GİRİŞ

Yarışmanın Adı: Bitci.com 2021 TOSFED Baja Kupası 3. Ayak

Yarışmanın Tarihi: 04-05 Aralık 2021

A1.1 Kurallar

Bitci.com 2021 TOSFED Baja Kupası 3. Ayak yarışı 04-05 Aralık 2021 tarihleri arasında Merkez/BOLU' da organize edilecek bir mahalli baja yarışdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Yarışma Direktörü ya da Spor Komiserleri tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2021 Mahalli Baja Kuralları, TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri ve TOSFED 2021 Genel Kuralları, 2021 Ulusal Offroad Kuralları ve FIA Cross Country Baja Kuralları geçerlidir.

A1.2 Parkur

BAJA, mahalli statüde değerlendirilen, 4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirilen rally tipi offroad yarışdır. Parkurlar yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebilmektedir. Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol offroad yarışdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

A1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	2
Özel Etap Sayısı	3
Özel Etap	201,40 km
Normal Etap	64,68 km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	266,08 km

A1.4 Ortalama İrtifa

Yarışmanın ortalama irtifası deniz seviyesinin 1307 metre üzerindedir.

Minimum irtifa: 817 metre

Maksimum irtifa: 1717 metre

A1.5 Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

Toprak	100	%
Asfalt	0	%
Taşlık	0	%
[Diğer yüzeyler]	0	%

A2 ORGANİZASYON

A2.1 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) yarışmanın ulusal sportif otoritesidir.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mahallesi Ebulula Mardin Caddesi Maya Meridyen Plaza Kat12 Akatlar / Beşiktaş / İSTANBUL

+90 (212) 351 50 45 pbx

+90 (212) 351 50 48

info@tosfed.org.tr



**A2.2 Sportif Onay**

Sportif OnayNo.: 03TBK/181121

Onay Tarihi: 18 / 11 / 2021

A2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör: Bolu Doğa Sporları ve Offroad Kulübü Derneği
Organizatör Temsilcisi: Burhan TURAN
Adres: Aşağısoku Mahallesi Yıldırım Beyazıt Cd. 14 / 7 14300 Merkez/Bolu
Kütük Numarası: 14-012-041
Telefon: 0532 250 53 59
E-mail: boloff14@hotmail.com

A2.4 Organizasyon Komitesi

Komite Başkanı: Tanju ÖZCAN
Yarışma Direktörü: Burhan TURAN
Yarışma Direktör Yardımcısı: Hakan TAŞLI
Yarışma Güvenlik Sorumlusu: Özcan YÜCEDAĞ

A2.5 Spor Komiserleri Kurulu

	Adı Soyadı
Spor Komiserleri Kurulu Başkanı	Turhan YALÇIN
Spor Komiseri (TOSFED)	Önder ÖNER
Spor Komiseri (KULÜP)	Mustafa SEKMEN

TOSFED Gözlemcisi	H. Öcal ZİLANLI
-------------------	-----------------

A2.6 Yarışma Görevlileri

	Adı Soyadı
Yarışma Direktörü	Burhan TURAN
Yarışma Direktör Vekili	Soner ÇINAR
Yarışma Direktör Yrd.	Hakan KANAL
Yarışma Direktör Yrd.	Hakan TAŞLI
Yarışma Genel Sekreteri	Samim DÜZEN
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Özcan YÜCEDAĞ
Teknik Kontrol Sorumlusu	Kenan CANAKÇAY
Teknik Kontrol Görevlisi	Mustafa KURAN
Medikal Sorumlu	Dr.Murat SARIKAHYA
Covid 19 Sorumlusu	Dr.Murat SARIKAHYA
Komiserler Kurulu Sekreteri	Ömer KONUK
Moonsports Etap Sorumlusu	Fatih YAMAN
14 Burda Etap Sorumlusu	Çağatay CEBAR
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	Selim ARSLAN



Servis Alanı Sorumlusu	Erdal CİVELEK
Neticelendirme Sorumlusu	Beytullah ÖZENİR
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	Gürkan ATMACAOĞLU
Medya Sorumlusu	İsmail Mesut YILMAZ
Haberleşme Sorumlusu	Yılmaz ALTUN
Araç Takip Sistemi Sorumlusu	ATC
İdari Kayıt Sorumlusu	Abdullah ÖZTÜRK
Lojistik Sorumlusu	Recai ÖZCAN
Lojistik Sorumlusu	Halit ÇAKIR
Lojistik Sorumlusu	Ersin CEBECİ
Lojistik Sorumlusu	Fatih AKBAY

A2.7 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri

Yarışma Merkezi: 14 Burda AVM
Adres: Paşaköy Mh. D-100 Karayolu Cad. No:8-16 BOLU
Phone: 0532 250 53 59
E-mail: boloff14@hotmail.com

Çalışma Saatleri:

03 Aralık 2021 Cuma [08:00] - [20:00] saatleri arasında
04 Aralık 2021 Cumartesi [08:00] - [20:00] saatleri arasında
05 Aralık 2021 Pazar [08:00] - [20:00] saatleri arasında

Resmi İlan Panosu (RİP) : Yarışma Süresince Yarışma Merkezi
Dijital Resmi İlan Panosu (DİP) : 12 Kasım – 05 Aralık 2021 tarihleri arasında www.boloff.com.tr



**A3 YARIŞMA PROGRAMI**

	Konum	Tarih	Zaman
Yarışma Ek Kurallarının (ONAYLI) Yayınlanması	DİP	12 Kasım 2021	[TOSFED]
Kayıtların Açılması	DİP	12 Kasım 2021	10:00
Kayıtların Kapanması	DİP	29 Kasım 2021	15:00
Kayıt Listesinin İlanı	DİP	30 Kasım 2021	17:00
Geçici Start Listesinin İlanı	DİP	30 Kasım 2021	17:00
Medya Merkezinin Açılışı	Yarışma Merkezi	03-04-05 Aralık 2021	09:00
İdari Kontrol	Yarışma Merkezi	03 Aralık 2021	10:00-14:00
Teknik Kontrol	Servis Alanı	03 Aralık 2021	10:00-14:00
Yarışmacılarla Brifing	Servis Alanı	03 Aralık 2021	14:05
Seromonik Start	Valilik Meydanı	03 Aralık 2021	15:00
Kapalı Park Girişi (Tüm araçlar için en geç)	Servis Alanı	03 Aralık 2021	18:00
1. Spor Komiserleri Kurulu (SKK) Toplantısı	Yarışma Merkezi	03 Aralık 2021	18:05
Kesin Start Listesinin İlanı (1. Ayak)	RİP + DİP	03 Aralık 2021	18:30
Yarışmacılarla Brifing	Yarışma Merkezi	03 Aralık 2021	19:00
Görevlilerle Brifing	Yarışma Merkezi	03 Aralık 2021	19:30
Araç Takip Sisteminin Teslimi	Servis Alanı	04 Aralık 2021	08:00-09:00
Yarışmanın Startı – 1. Ayak (ZK0)		04 Aralık 2021	10:33
1. Ayak Finişi (ZK2A) İlk Araç		04 Aralık 2021	16:06
Geçici Neticelerin İlanı	RİP + DİP	04 Aralık 2021	17:30
Kesin Neticelerin İlanı	RİP + DİP	04 Aralık 2021	18:00
2. Spor Komiserleri Kurulu (SKK) Toplantısı	Yarışma Merkezi	04 Aralık 2021	18:15
2. Ayak İçin Kesin Start Listesinin İlanı	RİP + DİP	04 Aralık 2021	18:45
Yarışmanın Startı – 2.Ayak (ZK1)		05 Aralık 2021	10:53
2.Ayak Finişi (ZK3A) İlk Araç		05 Aralık 2021	13:13
Geçici Neticelerin İlanı	RİP + DİP	05 Aralık 2021	15:30
Kesin Neticelerin İlanı	RİP + DİP	05 Aralık 2021	16:00
Yarışmanın Kesin Neticelerinin İlanı	RİP + DİP	05 Aralık 2021	SKK Kararı İle
Ödül Töreni	Hawaii Toplantı Salonu	05 Aralık 2021	17:00

A4 KAYIT**A4.1 Kayıtların Kapanması**

Yarışmanın kayıtları TOSFED 2021 Genel Kurallar, Bölüm 26, Madde 61 gereği 29 Kasım 2021 Pazartesi– Saat 15:00'da kapanacaktır.

A4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.boloff.com.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır.

Sürücüler, uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2021 yılı için geçerli **Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine** ile **Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine** sahip olmalıdır.





Her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu boloff14@hotmail.com mail adresine ulaştırmalıdır. 29 Kasım 2021 Pazartesi– Saat 15:00'dan sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez. Formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatöre teslim edilmelidir. Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için **A7.1** maddesine bakınız.

A4.3 Katılabilir Araçlar

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde gruplara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz

A4.3.1 Gruplar

- **Grup T1:** FIA (Prototip Cross-Country Araçlar) –Art. 285 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- **Grup T2:** FIA (Standart Üretim Cross-Country Araçlar) Art. 284 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- **Grup T3:** FIA (Hafif Prototip Cross-Country Araçlar) - Art. 286 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- **Grup T4:** FIA (Hafif Prototip SSV Cross-Country Araçlar) - Art. 286A Appendix J ISC'ye uygun araçlar
- **Grup TH:** TOSFED 2021 Baja kurallarına uygun araçlar.
- **Grup SSV:** TOSFED 2021 Baja kurallarına uygun araçlar.

A4.3.2 Sınıflar

Grup	Sınıf	Araç
FIA T1	T1.1	Benzinli veya Dizel, 4x4 Özel Üretim Araçlar - Art. 285 Appendix J
	T1.2	Benzinli veya Dizel, 4x2 Özel Üretim Araçlar - Art. 285 Appendix J
FIA T2	T2	Benzinli veya Dizel , 4x4 Standart Üretim Araçlar – Art. 284 Appx J
FIA T3	T3	4x4 Modifiye Edilmiş Cross Country Araçlar - Art. 286 Appendix J
FIA T4	T4	4x4 Modifiye Edilmiş Araçlar SSV Araçlar - Art. 286A Appendix J
ASN TH	TH 1.1	Motor Hacmi 2800 cc'ye Kadar Benzinli (2800 cc dâhil) Atmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 1.2	Motor Hacmi 4400 cc'ye Kadar Dizel (4400 cc dâhil) Atmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 2.1	Motor Hacmi 2801 cc'den Büyük BenzinliAtmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 2.2	Motor Hacmi 4401 cc'den Büyük Dizel Atmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 5	Kamyonlar
ASN SSV	SSV 1	1050 cc'ye Kadar 4x4 SSV Araçlar
	SSV 2	1050 cc'den Büyük 4x4 SSV Araçlar

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makineleri ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır

A4.4 Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen catering, Kamp kullanımı, araç takip sistemleri ve sigorta kayıt bedelleri haricindedir



Ücret/Ödeme Türü	Tutar
Ferdi Reklamlı Kayıt Bedeli	₺1.485,00
Ferdi Reklamsız Kayıt Bedeli	₺2.200,00
Tüzel Reklamlı Kayıt Bedeli	₺2.200,00
Tüzel Reklamsız Kayıt bedeli	₺3.300,00
Sigorta Bedeli	₺200,00
Araç Takip Sistemi Kira Bedeli	Gün / ₺100,00
Ekstra Servis Araç Plakası	₺200,00

A4.5 Ödeme

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt bedelleri organizatör kulüp ve yüklenici arasında oluşturulan protokol gereği aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılmalıdır.

BANKA : T.C. ZİRAAT BANKASI
ŞUBE KODU : 50 – BOLU ŞUBESİ
HESAP ADI : BOLU DOĞA SPORLARI VE OFFROAD KULÜBÜ DERNEĞİ
HESAP NO : 55996030-5001
IBAN : TR46 0001 0000 5055 9960 3050 01

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

A4.6 İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

Yarışmaya kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

A4.7 Araç Takip Sistemi

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur.

- Dağıtım ve montaj programda belirtildiği üzere Teknik Kontrol alanı yanında 03 Aralık 2021 Cuma günü ATC Araç Takip Sistemleri firması tarafından sağlanır.
- Araç takip cihazlarının çalışıp çalışmaması kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda ilgili firmadan alınacak rapora göre cezai durumu kesinleşecektir.
- Araç takip cihazı, yarışın birinci gün bitişi ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüyü kayıt bedeli kadar para cezası uygulanır.



A5 SİGORTA

A5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların zorunlu trafik sigortasının bulunması mecburidir. Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

A5.2 Yarışmanın Mali Mesuliyet Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dâhildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.

A5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar.

Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer. Sigorta yarışma plakası taşısa dahi servis araçlarını ve yarışmacıların diğer araçlarını kapsamaz. Limitler aşağıda belirtilmiştir.

Azami Teminat Limitleri	
Araç Başına Maddi	₺43.000,00
Kaza Başına Maddi	₺86.000,00
Şahıs Başına Bedeni	₺430.000,00
Kaza Başına Bedeni	₺2.150.000,00

A5.4 Sorumluluk Beyanı

Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.



A6 REKLAMLAR

A6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Genel Kurallar Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda, Yarışmacıdan reklamsız kayıt bedeli talep edilir. Bu bedeller A4.4 "Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler" Maddesinde belirtilmiştir.

Organizasyon sponsoru; Otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma ise, yarışmacı sponsoruna rakip olması durumunda organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Böyle bir durumda kayıt ücreti 'reklamsız' tarifeden ödenmez.

Otomobillerin üzerindeki madde A6.3'te belirtilen alanlar organizatör reklamlarına tahsis edilmiştir. Organizatör ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

A6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

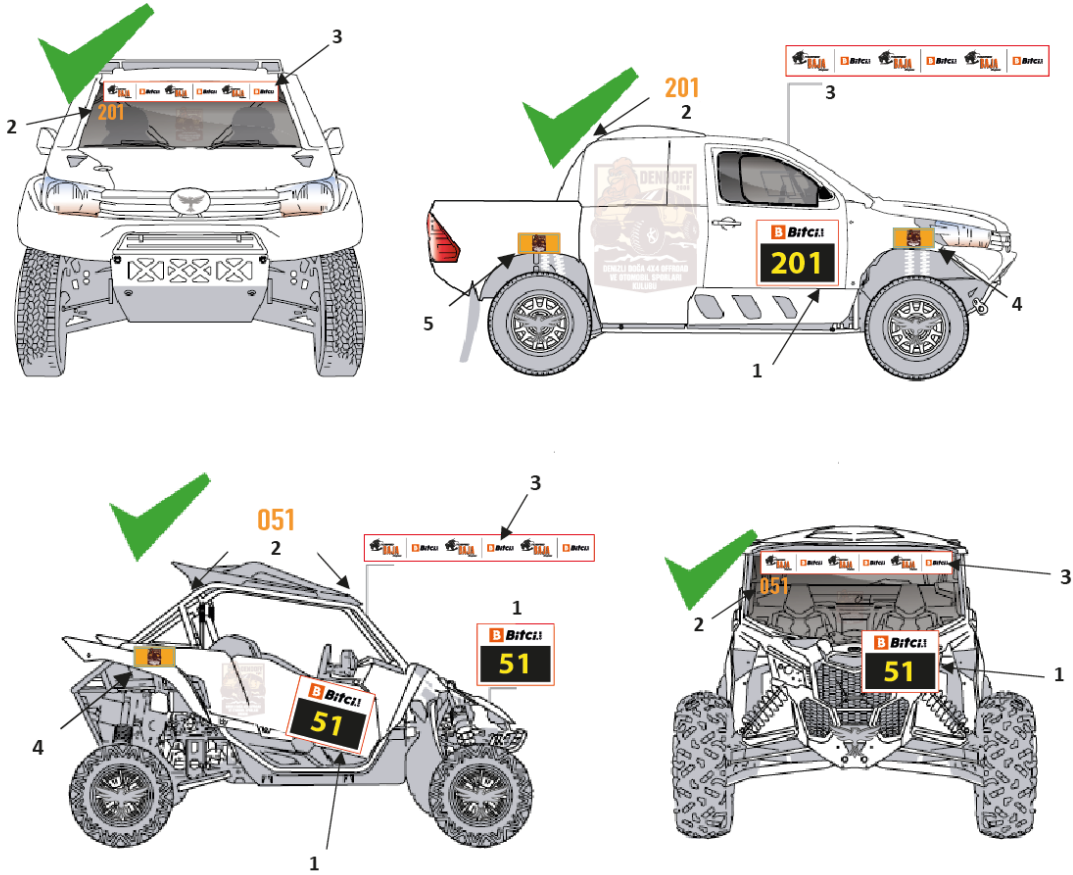
- Resmi Yarışma Plakaları
- Yarışma Numaraları

Organizatör ek kurallarda belirttiği gibi her yarışmacıya; yarış aracı kapılarına yapıştırmak için minimum 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka camların sağ üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır. Ayrıca, Grup SSV araçlar için 3 (üç) adet 20x15 cm boyutlarında yarışmacı numarası sağlayacaktır.

A6.3 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

- | | |
|------------|---|
| • SSV | 20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanlarında |
| • Otomobil | 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, cam bandında |
| • Kamyon | 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, cam bandında |

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.



- 1- Yarışmacı Numaraları (Mecburi)
2- Ön ve Arka Cam Numaraları (Mecburi)
3- Ön Cam Bandı (Mecburi)

- 4 - Reklam Alanı – SPONSOR
5 - Reklam Alanı – SPONSOR

A7 İDARİ KONTROL

Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Takım Sorumlusu, Pilot veya Co-Pilot, idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

A7.1 Teslim Edilmesi Gereken Belgeler

- Sürücüler, Yardımcı Sürücüler ve Servis Personellerinin HES kodu,
- Kayıt formunun imzalı nüshası,
- Kayıt ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansı,
- Yarışmacı ekip için federasyondan alınan Takım Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için federasyondan alınan Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyeti,
- Teslim edilmek üzere ruhsat fotokopisi,
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigorta poliçesi,
- Araç Sahibinin 3. Bir kişi olması durumunda vekaletname,
 - Servis personel listesi (1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.)

**A7.1 İdari Kontrolde Teslim Edilecek Materyaller ve Dokümanlar**

İdari Kontrolde Teslim Edilecek Materyaller ve Dokümanlar	Yarışmacı	Takım Sorumlusu
EK KURALLAR	1 Adet	1 Adet
YOL NOTU	1 Adet	1 Adet
TEKNİK KONTROL FORMU	1 Adet	1 Adet
YARIŞMACI NUMARASI	1 Takım	-
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Takım	1 Takım
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Adet	-
TAKIM SORUMLUSU YAKA KARTI	2 Adet	1 Adet
TAKIM PLAKASI	-	1 Adet
SERVİS PERSONELİ YAKA KARTI	-	Araç Başı 1 Adet
SERVİS PLAKASI	4 Adet	-
HARİTALAR KİTAPÇIĞI	1 Adet	1 Adet
GÜVENLİK PLANI	-	1 Adet

A8 TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise start verilmez.

Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez. Fors majör hakkını kullanan yarışmacı **250 TL** cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır.

Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce GPS Araç Takip Sistemleri takılmış, yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

Baja yarışlarına katılacak ASN, SSV ve TH grubu araçlarda homologasyon şartı aranmaz. Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.

Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.





A9 YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, Devlet güçlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen TOSFED BAJA KUPASI bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

Yarışmanın resmi zamanı olarak Eşgüdümlü Evrensel Zaman sistemine göre (UTC) +03.00 kullanılacaktır. Uydu senkronizasyonu sağlanamayan durumlarda TRT radyo zamanı esas alınabilir.

A9.1 Yarışma Start Listesi ve Yarışmacı Numaraları

Her yeni ayak start listesi bir önceki günün genel klasman sıralamasına göre düzenlenir, gerekliliklerde direktör tarafından start listesi düzenlenir.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır.

- Grup SSV 051 –099
- Grup T 150 – 199
- Grup TH 201 – 299

Yarışmacı numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon baja kupalarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

A9.2 Finiş Prosedürü

Yarışmanın Finiş noktası Zaman Çizelgesinde belirtilecektir. Yarışma sonunda bir ekibin genel klasmanda ve sınıfında puan alabilmesi için yarışın toplam kilometresinin %50'si tamamlanması gerekmektedir.

Yarışın son etabında start alamamış veya son etabında stop görememiş ekip yarışmadan ihraç olur ve yarıştan puan alamaz.

A9.3 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir. Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır. (Bkz. Ek-4)

A9.4 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri noktalarında TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıtyaptırılmış sayılır.
- Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.



- Servis alanı girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Servis girişine 15 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o etaptan ihraç olur.
- İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
 - Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
 - Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.
- Ayak süresince toplam geç kalma süresi 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

A9.5 Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

A9.5.1 Özel Etap Start Prosedürleri

- Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.
- ZK görevlisi Özel Etap Startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.
- Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.
- Start Saatinde 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.
- Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.
- Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.
- 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.
- Hatalı start için ceza verilir (Bkz. Ek-3)

A9.6 Servis Alanı / Kamp Giriş

Servis Alanı ZK noktalarına erken giriş serbesttir.

Servis girişine 15 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o etaptan ihraç olur.

Servis Alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarışma ihracı olur.

Yarışmacılar organizasyona bildirmek kaydıyla gün içerisinde servis personeli değişikliği yapabilirler.

Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler. Yarış araçları Servis Alanını terk edemez. Araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkan yarışmacı ekip yarışmadan ihraç olur.

Servis Alanı girişlerinde HES Kodu uygulaması yapılacaktır ve organizasyonun temin edeceği Bileklik /Yaka Kartı olmayanlar Servis Alanına alınmayacaktır.

A9.7 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Özel etaplar içerisinde maksimum sürat 140 km/s'tir. Normal etaplarda yasal hız sınırlamaları geçerlidir ve trafik kurallarına uyulması zorunludur.

Özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak günsonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlaledilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesidurumunda cezai yaptırım uygulanır.





Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır.

Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile Hız sınırı bitişi "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre tolerans tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası,
- 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakikazaman ve para cezası,
- 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir.

Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilir.

A9.8 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar tüm Way Point (WP) noktalarından sırayla geçmelidir.

Ayak boyunca atlanabilecek maksimum WPsayıları aşağıdaki gibidir:

- 1. Etap maksimum atlanabilecek WP Sayısı: 5 (5/21)
- 2. Etap maksimum atlanabilecek WP Sayısı: 5 (5/21)
- 3. Etap maksimum atlanabilecek WP Sayısı: 5 (5/21)

Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının %25'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etapta ihraç olur.

Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla 1 sonraki yol notu karesi veya WP (waypoint noktası) konumuna kadar (Hangi mesafe daha kısa ise) ters yönde ve yarış çizgisine denk gelmeyecek şekilde hareket edebilir.

Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 20 km/h geçmeyecektir. Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez. Bu şartlardan herhangi birisini ihlal eden yarışmacıya etabı bitirmemiş gibi Art. 9.10'da belirtilen süreler tanımlanır. Aksi durumlarda Spor Komiserleri Kurulu bu yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir

A9.9 Zamanında Geçilemeyen veya Start Alınmayan Özel Etaplar

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı start alıp tamamlayamayan yarışmacıya:

- 30 km'ye kadar olan etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 5 Dakika
- 30-60 km arası olan etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 10 Dakika
- 60-100 km arası olan etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 20 Dakika
- 100 km'den uzun etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 30 Dakika

Özel etapta hiç start almamış yarışmacıya yukarıda yer alan etap cezalarına ek olarak 30 dakika zaman cezası eklenir.

A9.10 Etap İptalleri

Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tıkanır veya kapanırsa, gruplardaki yarışmacı sayısına göre;

- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara genel klasmandaki en kötü zaman verilir.
- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.
- Etabı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.



A9.11 İtiraz Prosedürü

Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti: 770,00 TL'dir.

Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak, masraflar ödenen depozitodan daha az tutarda ise aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir. İtirazın haksız bulunması ve teknik kontrol, nakliye gibi masrafların depozitodan fazla tutması halinde ise, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacaktır. Masrafların daha az tutması halinde ise aradaki fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

A9.12 Acil Durumlar

ACİL DURUM TELEFONU:

0 542 267 97 97
0 541 300 14 14
0 532 240 53 59

Acil durumlar sırasıyla önce araç takip sistemi üzerinden yarışma merkezine, ardından ihtiyaç duyuluyorsa **112 acil durum telefonuna** bildirilmelidir.

A9.12.1 İlk Yardım Çantasında Bulunması Zorunlu Ekipmanlar

- 1 Adet Paslanmaz Çelik Makas
- 1 Adet Tıbbi Flaster (5 M X 2.5 Cm)
- 2 Adet Sargı Bezi Büyük Boy (5 M X 10 Cm)
- 3 Adet Üçgen Sargı Bezi
- 1 Paket Steril Kompres (10 Cm X 10 Cm) (50 Adet)
- 1 Adet Kendinden Yapışkanlı Coban Bandajı (4 M X 8 Cm)
- 2 Adet Alüminyum Acil Durum Battaniyesi (160 Cm X 210 Cm)
- 2 Adet Parmak Flasteri (12 Cm X 2 Cm)
- 4 Çift Tek Kullanımlık Nitril Eldiven
- 1 Paket Islak Mendil
- 4 Doz Göz Solüsyonu (Minimum)
- 1 Adet Antiseptik Solüsyon (50 Ml)
- 2 Adet Kompresyon Bandajı
- 1 Adet Turnike (Tek Elle Kontrol Edilebilir Özellikte)
- 1 Adet Acil Durum Bilgi Formu
- 1 Adet Acil Müdahale Bilgi Formu
- 1 Adet El Yüz İçin Yanık Kiti
- 1 Adet Güneş Kremi (50 Ml)
- 1 Adet Kafa Lambası
- 1 Adet Acil Durum Aynası
- 1 Adet Düdük

*İlk yardım çantası belirgin renklerde üretilmiş kolay farkedilir bir çanta olmalıdır.

**İlk yardım çantası ulaşım açısından kolay bir yerde sabitlenerek muhafaza edilmelidir.



A9.12.2 Baja Yarışlarında İhtiyaç Duyabileceğiniz Acil Durum Ekipmanları

- 2 Adet Üçgen Reflektör
- 2 Adet Emniyet Kemer Kesici Ve Cam Kırma Çekici
- 2 Adet Koruyucu Gözlük
- 2 Adet Reflektörlü Yelek
- 1 Adet Flaşörlü Acil Durum Işığı
- 2 Adet Yangın Battanisi
- 1 Adet Çekme Halatı
- 2 Adet Çakmak
- Kişi Başı 1.5 Litre Alkolsüz İçecek.
- 2 Adet İşaret Fişegi
- 1 Portatif Kürek
- 1 Kafa Lambası Ve Yedek Pilleri
- Kişi Başı 1000 Kaloriden Az Olmamak Üzere Bozulmayacak Gıda Takviyesi (Protein Bar Vs.)
- 5 Litrelik Yedek Temiz Su Rezervi

*Acil durum ekipmanları sabitlenerek muhafaza edilmelidir.

A10 ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

A10.1 Ödüller

Genel Klasman, SSV, TH1 ve TH2 Kategorilerinde ilk 3'e girenlere, sınıf açılmışsa TH1.1, TH1.2, TH2.1 ve TH2.2 için ilk 3' girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa verilecektir.

A10.2 Ödül Töreni

Yarışmaların ödül törenlerine katılım zorunludur ve sürücülerin yarış tulumu giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır. Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

A10.3 Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

Ödül töreni 05 Aralık 2021 Saat 17:00 14 BURDA AVM HAWAİİ TOPLANTI Salonunda gerçekleşecektir.





Ek 1 - Zaman Çizelgesi (Itinerary)

Ayak 1		04 Aralık 2021 Cumartesi						
Gün Doğumu: 08:01		Gün Batımı: 17:26						
ZK	Konum	ÖE	Ara	Toplam	Ort.	Hedef	İlk	
ÖE		km	km	km	sürat	zaman	araç	
0	Kapalı Park ÇIKIŞ – 14 Burda AVM						10:00	
1	Çam Yayla		13,34	13,34	26,68 km/h	00:30	10:30	
DSS 1	Moonsports 1					00:03	10:33	
ASS 1		62,50			41,66 km/h		12:03	
1A	Servis GİRİŞ -14 Burda AVM		14,08	76,58	38,29 km/h	02:00	12:33	
SERVİS A (14 Burda AVM)		(62,50)	(27,42)	(89,92)		01:30		
1B	Servis ÇIKIŞ						14:03	
2	Çam Yayla		13,13	13,13	26,26 km/h	00:30	14,33	
DSS 2	Moonsports 2					00:03	14:36	
ASS 2		62,50			41,66 km/h		16:06	
2A	Servis GİRİŞ - 14 Burda AVM		14,08	76,58	38,29 km/h	02:00	16:36	
SERVİS B (14 Burda AVM)								
AYAK 1 / KISIM 1-2 TOPLAM		125	54,63	179,63				
		69,58%	30,42%	100%				

v1.22 102021

Ayak 2		05 Aralık 2021 Pazar						
Gün Doğumu: 08:02		Gün Batımı: 17:26						
ZK	Konum	ÖE	Ara	Toplam	Ort.	Hedef	İlk	
ÖE		km	km	km	sürat	zaman	araç	
2B	Servis Çıkış ÇIKIŞ - 14 Burda AVM						10:30	
3	Çakmaklar Çamlığı		5,55	5,55	16,66 km/h	00:20	10:50	
DSS 3	14 Burda					00:03	10:53	
ASS 3		76,40			38,20 km/h		(12:53)	
3A	Finish Podyum		4,50	80,90	34,72 km/h	02:20	13:13	
AYAK 2 / KISIM 3 TOPLAM		76,40	10,05	86,45				
		88,37%	11,63%	100%				

CUMARTESİ TOPLAM	125,00	54,63	179,63				
PAZAR TOPLAM	76,40	10,05	86,45				
TOPLAM	201,4	64,68	266,08				
	75,69%	24,31%	100%				





Ek 2 - Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Fotoğrafi ve İletişim Bilgileri



Selim ARSLAN
0 530 035 97 43

**EK 3 - Ceza Tablosu**

#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA		
				Finansal	Zaman	İhraç
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	CT 1	1. İhlal	₺100,00		
			1. İhlal sonrası her bir ihlal için	₺200,00		
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması ve/veya kasklarda olmaması	CT 2		₺150,00		
3	Fors majör talebinde bulunma	8A		₺250,00		
4	Yarışmacı numarası ve reklam etiketinin kaybolması veya görünür durumda olmaması	6A3	Her biri için	₺100,00		
5	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	CT 6	Her bir ihlal için	₺100,00		
6	Start Kapalı Parkına geç kalınması	CT 7	ilk 15 dakika	Her dakika için ₺20,00		
			15. dakikadan sonra			Yarış İhraç
7	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	9A8	Her seferinde	₺250,00		
8	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	9A4	Her seferinde		30 dakika	
9	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	CT 10	Tespit halinde			Etap İhraç
10	Özel Etaplarda Hatalı Start (Fodepar) almak	CT 11	1. İhlal		30 saniye	
			2. İhlal		1 dakika	
			3. ve sonraki ihlaller		3 dakika	
11	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	CT 12	1. İhlal		1 dakika	
			2. İhlal		3 dakika	
			3. İhlal		*SKK kararı	
12	Start bej diagonelinin 1 dakika içinde geçilmemesi	TBK 11.2	15 dakikaya kadar		Her dakika için 1 dakika	
			15. dakikadan sonra			Etap İhraç
13	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	CT 14				Etap İhraç
14	Zaman karnesinin Zaman Kontrol (ZK) noktalarında ibraz edilmemesi (kaybedilmesi, yırtılması)	CT 15	Her bir ihlal için		2 dakika	
15	Yol keşfi ihlali	CT 16		₺250,00		
16	Yol keşfinde hız sınırı aşımı	CT 17	Her aşım için	₺100,00		
17	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	9A8	1. ve 2. kez		30 dakika	
			3. ve sonraki		*SKK kararı	
18	Way Point (WP) geçişinin eksikliği	9A9	Her eksik nokta için		10 dakika	
19	Yakıt İkmal alanından geç çıkma	CT 20	Dakika başına		1 dakika	
20	Özel Seyirci Etabı öncesi Toplanma Alanı veya Start Öncesi Toplanma Alanına gecikme	9A2	10 dakikaya kadar	₺50,00		
			10-30 dakika arası	₺100,00		
			Start alınmaması			Start Alamaz
21	START öncesi Zaman kontrol noktasına geç gelinmesi	9A5	15 dakikaya kadar		Her dakika için 10 saniye	
			15 dakikadan sonra			Start Alamaz / Etap İhraç
22	Zaman kontrol noktalarına erken gelinmesi	9A5	Her dakika için		1 dakika	

SKK: Spor Komiserleri Kurulu

TBK: 2021 TOSFED Mahalli Baja Kuralları

CT: 2021 TOSFED Mahalli Baja Kuralları Ceza Tablosu

